



Dato: 5. september 2024
Sagsnr.: 2024-012045-2

Notat

Referat af møde d. 28.08.24 om anlægsvej i projekt for solceller ved Staurby, Røjle, Vejlbj

Deltagere:

Mads Winther Hansen, Better Energy, design and grid
Ida Marianne Grundahl, Better Energy, planning and proces
Vibeke Nørby, Klimastaben MFK
Ditte Sejerup, Trafik og vejafdelingen MFK

På et møde d. 19. august mellem lokaludvalgsrepræsentanter i solcelleprojekt ved Staurby, Røjle, Vejlbj og Middelfart kommunes kommunaldirektør blev mulighederne for og evt. fordele ved at lægge anlægsvej til projektet samme sted som den af lokaludvalgene ønskede ekstra omfartsvej drøftet.

Med henblik på at klargøre, om der er nogen reel økonomi ved at tilrettelægge en anlægsvej til solcelleprojektet et sted, hvor der af lokaludvalgsrepræsentanterne er ønsket en senere omfartsvej, afholdtes d. 28. august et møde mellem trafik- og vejfolk fra Better Energy og Middelfart Kommune.

Notat fra dette møde:

Opbygning af anlægsvej:

Better Energy redegjorde for hvordan de normalt bygger en anlægsvej. Sædvanligvis bygges anlægsvej i knuste materialer i 6 meters bredde, og afgravning af jord i 40-50cm dybde. Der udføres ikke geotekniske undersøgelser forud for arbejderne. Ligeledes laves der ikke sigtekurver eller komprimeringskontroller på de indbyggede materialer.

Vejen etableres uden afvanding. Der kan i enkelte tilfælde etableres vejdræn langs vejkassen ved vådområder. Der lægges kun i meget få tilfælde asfalt på anlægsvejen – men der kræver meget større projekter.

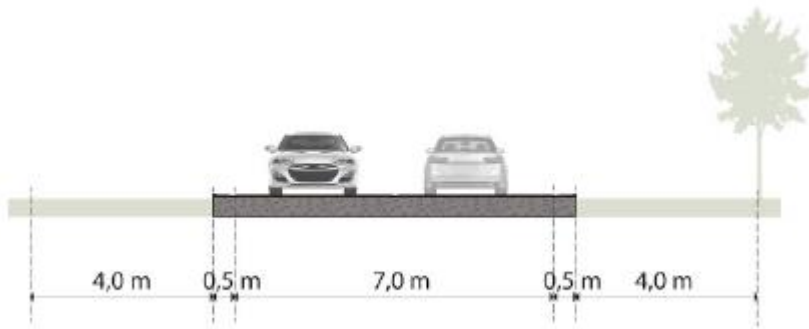
Krav til omfartsvej:

Det vurderes, at en kommende omfartsvej mellem Røjlevej og Bogensevej skal være trafikklasse T3/T4.

Hastighed: 60 km/t
Vejbredde: 8 m
Sikkerhedszone: 4 m

Færdigt vejprofil er 16m plus eventuelle skråningsanlæg. Dertil kommer også arealer til bassiner til overfladevand.

Umiddelbart skal der tillægges min. 10 m. i hver side til arbejdsareal til en kommende entreprenør.



Belægningsopbygninger er valgt ud fra katalogmetoden i henhold til trafikklasse T3/T4.

25 SMA
 40 GAB 0
 70 GAB I
 220 SG
 320 BL

=675 mm bundopbygning.

Udfordringer i forhold til 'genbrug' af/synergi mellem anlægsvej og omfartsvej:

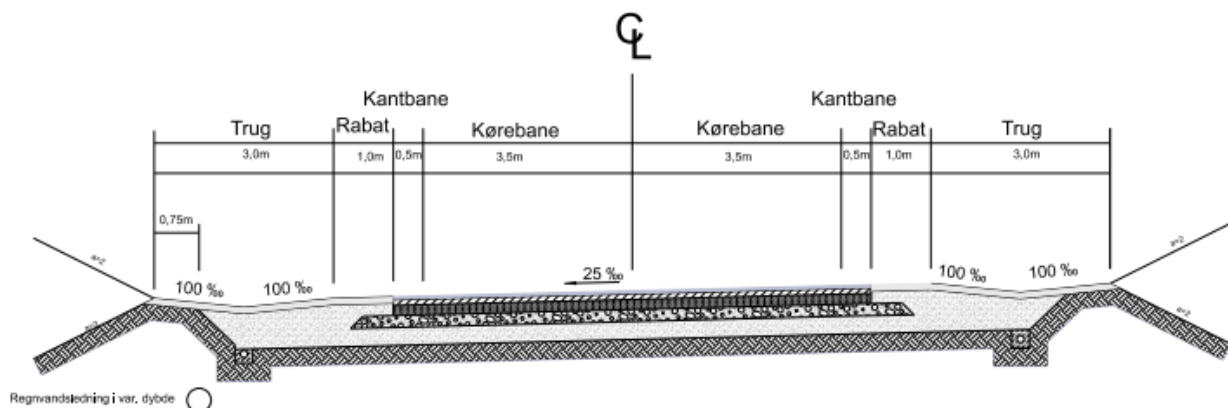
Der er ikke fastlagt tracé på den ønskede omfartsvej. Den endelige placering kan i givet fald først fastlægges, hvis/når der er udarbejdet et detailprojekt. Ligeledes skal der udføres geotekniske undersøgelser for at sikre at planum (udgravningens overflade, inden man påbegynder opbygningen med grus) kan holde, og alternativ forstærkning af planum.

Man skal som udgangspunkt forvente, at selve detailprojektet, VVM-undersøgelser mv af en evt. omfartsvej tager 1-1,5 år. Herefter tager selve anlægsarbejdet på en omfartsvej ligeledes 1 år.

I forhold til en kommende entreprenør, som i givet fald skal bygge omfartsvejen, vil det være svært at få nogen til at tage ansvaret for en anden entreprenørs arbejde – særligt når der ikke er udført kontroller. Dårlig komprimering eller manglende bæreevne/dårligt planum vil betyde revner i den kommende asfalt.

Umiddelbart virker den bedste løsning for genbrug af en anlægsvej i forhold til en evt. omfartsvej, at anlægsvejen kommer til at indgå som arbejdsvej til entreprenøren, f.eks. ved at forsøge at lægge den i rabatten, så den kan bruges til de kommende jordarbejder.

Hvis anlægsvejen skal henligge i mange år uden færdsel, vil den være dækket til med ukrudt, og derfor vil det være nødvendigt at fjerne det øverste 10-15 cm vækstlag.



Disponering af solceller i forhold til evt. kommende omfartsvej:

Better Energy fortæller, at det er nemmest at friholde for en eventuel kommende vej på forhånd, såfremt man ønsker mulighed for og forventer en senere vej – at man ved den kommer. Det vil være dyrere og besværligt at skulle flytte solcellerne efterfølgende.

Better Energy oplyser, at hvis der på forhånd skal føres en korridor igennem området vil det kræve ekstra kabelføring, to x interne vej, hegn og beplantning. Friholdelse af en korridor til en mulig kommende vej vil derfor være udfordrende for projektets økonomi. Der skal findes erstatningsjord til dét areal, som skal være korridor for eventuel kommende vej.

Konklusion vedr. genbrug af anlægsvej:

Der er enighed mellem trafik- og vejfolk fra BE og MFK om, at gevinsten ved at genbruge anlægsvej i forbindelse med en senere omfartsvej er lav, hvis der overhovedet er nogen gevinst.