



Middelfart
KOMMUNE

KLIMAPLAN 2.0

2025-2029

FLERE MED TIL KLIMAHANDLING





KLIMAPLAN 2.0

Indhold

Forord.....	3
Vision 2045	4
Om Klimaplan 2.0.....	4
Opbygning.....	4
Processen.....	4
Tak.....	7
Resultater af klimaarbejdet 2021-2024	7
CO2e udledninger.....	10
Geografisk udledning	10
Ikke-geografisk udledning	11
Middelfart Kommune som virksomhed.....	12
Vejen til 2030 og til 2045 i geografien.....	13
2030.....	13
2045.....	15
Organisering, implementering, finansiering, monitorering og revision.....	16
Organisering.....	16
Implementering	16
Samarbejdspartnere	16
Monitorering	17
Finansiering.....	17
Revision	17
Indsatsområder.....	18
Vejen til 2030/oversigt.....	18

Forord

Middelfart Kommune skal fortsat være blandt de mest fremsynede klimakommuner i Danmark. Selvom Middelfart Kommune er lille på verdenskortet, skal vores klimaindsats være stor – vi vil tage ansvar for det, vi har indflydelse på. Vi har et ansvar – ikke bare for at reducere vores eget klimaaftryk, men for at vise, at en kommune som vores kan gå forrest og inspirere andre ved eksemplets kraft – som vi for eksempel har gjort med Klimabyen, rådhuset, genbrugspladserne, Klimafolkemødet, udrulning af fjernvarme og ladestanderne.

Middelfart Kommune skal fortsat tænke nyt, udfordre det velkendte og tage lederskab. Samtidig skal vi gennem stærke, inkluderende partnerskaber og tæt samarbejde med borgere og erhvervsliv udvikle grønne helhedsløsninger, der både mindsker udledningen af drivhusgasser og styrker vores klimatilpasning med tydeligt fokus på merværdier og rimelig fordeling af byrderne.

Det er ikke bare løsninger for Middelfart – det er løsninger, andre kan bygge videre på, og som samtidig skaber merværdi for borgere og virksomheder. Med aftalen om Klimaplan 2.0 forpligter vi os til at nå målet om 70 procent reduktion i CO₂-udledningen i 2030 og en ambition om klimaneutralitet senest i 2045. Derfor forpligter vi os til fortsat at afsøge nye virkemidler, teknologier og partnerskaber, som kan føre til nye handlinger og skubbe målet tættere på. Klimaplanen er begyndelsen på en udvikling, vi vil være med til at lede.

Med Klimaplan 2.0 samler vi Middelfart Kommunes klimaindsats i ét fælles strategisk spor, som forbinder de centrale politiske udviklingsplaner – fra kommuneplanen og varmeplanen til VE-aftalen, Grøn Treparts omlægningsplan og indsatsplanen for grundvand.

Vi forholder os med Klimaplan 2.0 proaktivt til det samlede klimaaftryk og sikrer, at de enkelte indsatser spiller sammen og forstærker hinanden. Det gælder ikke mindst i forhold til varmforsyning, energiproduktion, arealanvendelse, grundvandsbeskyttelse, grøn mobilitet, klimatilpasning og bæredygtigt forbrug.

Middelfart Kommune som virksomhed skal med Klimaplan 2.0 være motor for det bæredygtige samfund – som indkøber, bygherre og arbejdsgiver. Det betyder at vi vil stille flere klimakrav, når vi bygger og køber ind. Det betyder også en fortsat styrkelse af indlejring af klimahensyn på tværs af hele organisationen.

Klimaplan 2.0 er ikke kun en plan for tal og CO₂ – det er en plan for, hvordan vi skaber grøn udvikling med lokal stolthed. Vi bygger videre på det, vi allerede gør godt, og tager ansvar for at gøre endnu mere. Det kræver mod, samarbejde og vilje – og det har vi i Middelfart.

Borgmester Johannes Lundsryd Jensen



Vision 2045

I 2045 har vi nået vores mål om klimaneutralitet. Ikke blot i Middelfart Kommune, men i hele Danmark, Norden, Europa og resten af den klimabelastende del af verdenen. Vi er stolte over at målene er opnået i fællesskab og respekt. Vi ved meget mere om klimatiltag og hvordan man konkret udvikler et klimaneutralt samfund. Det gør os trygge.

Man kan se forandringer rundt i Middelfart Kommune. Her er vådere, varmere og grønnere. Naturen har særligt gennem Grøn Trepark fra 2024 fået meget mere plads på land og havet er igen fyldt med liv. Rundt i særlige områder er der tekniske anlæg, som producerer fossilfri energi og lagrer den, til den skal bruges.

Der er flere indbyggere i Middelfart Kommune i 2045 og gennemsnitsalderen er steget. Mange - særligt de ældre - foretrækker at dele bolig for samværet og tryghedens skyld. De bebyggede arealer som allerede findes udnyttes bedre. Kun i helt særlige tilfælde udtages åbne arealer til ny bebyggelse.

Førerløse biler og minibusser fragter os rundt efter behov. S-toget gør det nemt at komme fra stationsbyerne på tværs af Fyn.

Vi har gennem god planlægning og pesticidforbud sikret rent grundvand også til kommende generationer. Konkrete klimaprojekter som KlimaByen og Falstervej Kvarteret i Middelfart har lært os, at klimatiltag skaber merværdi.

Vi er blevet dygtige til at genbruge byggematerialer til at skabe spændende og kreative bygninger med et sundt indeklima og egen energiproduktion. Vi er også blevet dygtige til at reparere og passe bedre på vores ting. Der er flere butikker og håndværkere, som kan hjælpe os med det.

Vi har lært meget mere om værdien af samvær og naturens positive indvirkning på vores mentale sundhed. Vi tilbringer mere tid sammen i naturen i 2045, fordi den er tæt på, tilgængelig og giver os mange gode oplevelser.

Om Klimaplan 2.0

Opbygning

Klimaplan 2.0 er opbygget i to dele. Den første del indeholder baggrundsinformation, data og erfaringer med klimaarbejdet i Middelfart Kommune. Den første del indeholder også en vision for 2045, og en beskrivelse af organiseringen af klimaarbejdet.

Den anden del af Klimaplan 2.0 indeholder en detaljeret beskrivelse af de syv indsatsområder, som er rygraden i Klimaplan 2.0.

Processen

Klimaplan 2.0 er efterfølgeren til DK2020 Klimaplan vedtaget i december 2020¹. Klimaplan 2.0 udgør Middelfart Kommunes bidrag til Klimaalliancen (et partnerskab mellem KL og Realdania, der lægger et solidt fundament for klimahandling i hele Danmark)².

Processen om revision af Klimaplanen tager udgangspunkt i det notat, som Byrådet godkendte i marts 2024³. Hovedbudskabet i notatet er "**flere med**", som henviser til at flere borgere, virksomheder og foreninger skal være mere proaktive i klimaindsatsen. Det henviser også til,

¹ [Klimaplan](#)

² [Hvad er Klimaalliancen?](#)

³ [Byrådet den 4. marts 2024 | BC dagsorden](#)

at kommunen som virksomhed, myndighed, ejer og facilitator skal arbejde endnu bredere med klima på tværs af hele organisationen.

I processen med at udarbejde Klimaplan 2.0 er der arbejdet med at indlejre klimahandling mere konkret i de politiske udvalg. Det startede med et temamøde i Byrådet i juni 2024, hvor udvalgene kom med forslag til mulige klimahandlinger i deres fagområde. I løbet af efteråret/vinteren havde udvalgene videre drøftelse på ordinære udvalgsmøder. Resultatet blev en række konkrete fagspecifikke klimahandlinger, som er indarbejdet i Klimaplan 2.0.



Politiske udvalg drøfter klimatiltag i deres resort juni 2024

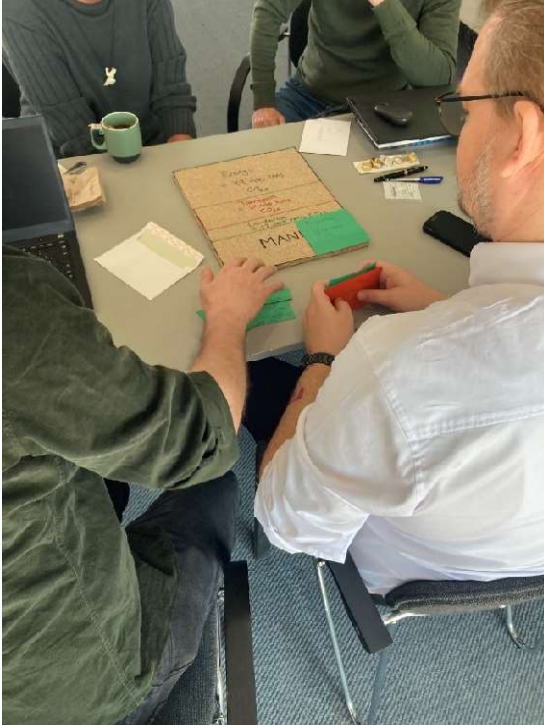
Klima, Natur og Genbrugsudvalget er løbende blevet involveret og orienteret om forløbet og processen.

I vinteren 2024/25 er der udarbejdet årsrapport 2024 og statusnotat for erfaringerne med implementering af Klimaplan 1.0 siden starten januar 2021.

På basis af et ønske i Direktionen om at inddrage Byrådet i egentlige prioriteringer af tiltag i Klimaplan 2.0 blev der udviklet et *klimaspil*. Spillepladens størrelse illustrerer hvor meget CO₂e udledningen skal reduceres for at opnå 70 % reduktion i 2030, svarende til 125.000 tons CO₂e.

Forskellige brikker illustrer ved deres størrelse hvilken klimareduktion en klimahandling potentielt kan medføre. Opgaven for Byrådet var at prioritere klimahandlinger til at dække mankoen på 32.000 tons CO₂e. Byrådet valgte tiltag omkring landbrug og arealanvendelse.

Byrådet fik også en lille spilleplade, som dækker over klimahandlinger i Middelfart Kommune som virksomhed (MKV). Det er langt mindre brikker end i det geografiske puslespil, men klimahandlinger i kommunens egen drift kan bruges dels som inspiration for borgere og virksomheder, dels til at styrke markedet for klimavenlige produkter/bygninger.



Byrådet diskuterer prioritering af klimatiltag i mindre grupper. Marts 2025

De politiske prioriteringer fra klimaspillet er indarbejdet i Klimaplan 2.0.

I forhold til forbrugsbaserede udledninger har Klima, Natur og Genbrugsudvalget debatteret mulige tiltag. De foreslåede tiltag er indarbejdet i Klimaplan 2.0.

De eksterne aktører har vi løbende involveret i udarbejdelsen af Klimaplan 2.0. Der er bl.a. afholdt en "Grøn Workshop" i januar 2025 med temaet "Flere med til klimahandling". Det blev til en aktiv aften med mange gode forslag til hvordan flere kan komme med. Flere af disse forslag er indarbejdet i Klimaplan 2.0.

Klimaplan 2.0 blev også drøftet med borgere og interessenter ved borgermøde om Kommuneplan d. 6. marts 2025, hvor klimatilpasning og -reduktion havde sin egen stand med information og oplæg til dialog. Der var særligt interesse for udfordringer ift. kystbeskyttelse og styrtregn.

Dialogen med Middelfart Erhverv er intensiveret og der blev d. 2.juni 2025 afholdt workshop om hvordan vi får flere virksomheder med til klimahandling. Et særligt fokus er elektrificering af produktion og transport.

I maj 2025 indgik Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Dansk Folkeparti en politisk aftale om Klimaplan 2.0⁴ med målet om at indfri 70 procent reduktion i CO2-udledningen frem mod 2030 og klimaneutralitet i 2045.

På basis af den politiske aftale blev Klimaplan 2.0 udarbejdet i udkast, som Byrådet forventes at sende i høring hos relevante parter d. 23.juni. Der afholdes dialogmøde for høringsparterne d. 25.juni. Høringsparterne er: Lokaludvalgene, Middelfart Erhverv, Brobygning Middelfart,

⁴ [Klimaplan 2.0: Mere skov, vådområder, biogas og fællesskab løfter Middelfarts klimaambitioner | Middelfart Kommune](#)

landbrugsrepræsentanterne i Kommunal Grøn Trepert, DN Middelfart samt Foreningen Vilde Middelfart.

Parallelt med revisionsprocessen har der siden marts 2024 sammen med Klimaalliancen været dialog med C40 og Concito om at opnå C40 certificering. Den grønne tænketank CONCITO er sammen med det internationale by-netværk C40⁵ tilknyttet som videnspartnere i Klimaalliancen. På basis af dialogen med C40 og Concito blev det besluttet at udskyde certificering af Klimaplan 2.0 til der er udarbejdet en revideret Klimatilpasningsplan i 2026.

Den endelige udgave af Klimaplan 2.0 blev færdiggjort i august/september 2025 med forventet endelig godkendelse i Byrådet d. 29. september 2025.

Tak

En stor tak til alle, som har bidraget til Klimaplan 2.0. Uden disse vigtige dialoger og drøftelser ville Klimaplan 2.0 stå som et ensomt stykke papir. Klimaplan 2.0 har mange interessenter og bidragsydere. Det er afgørende i den store opgave der nu ligger i at implementere planen sammen og med flere med.

Resultater af klimaarbejdet 2021-2024

Da Klimaplan 1.0 (DK2020 Klimaplan) blev godkendt i december 2020 var der corona-pandemi, der rakte sig langt ind i 2021. Siden fulgte 2022 med energikrise grundet Ruslands invasion i Ukraine. I 2023 viste klimaforandringerne sig med 100 års stormflod langs de sydlige danske kyster med omfattende skader til følge. De geopolitiske udfordringer fortsatte i 2024 med den vedvarende krig i Ukraine og krigen mellem Israel og Hamas. I 2025 er uroen fortsat med USA's handelskrig. 2024 blev det varmeste år nogensinde målt på jorden. Der er med andre ord sket rigtig meget siden 2020.

Til hjælp for implementering af Klimaplan 1.0 er der i årene 2021-2024 kommet en større og mere databaseret viden, herunder især Energi- og CO2e-regnskabet fra Energistyrelsen på kommune-niveau. Der er også kommet analyseredskaber som indkøbsanalyseværktøjet Konsido og klimarisikovurdering med SkadeØkonomi. De nationale fremskrivninger er også styrket, ligesom Klimarådets vurderinger af regeringens klimastatus ligeledes er blevet yderligere kvalificeret siden 2020.

Der er også vedtaget en række nationale love og bekendtgørelser, som har styrket rammerne for klimaaktiviteter på kommunalt niveau. Klimaloven trådte i kraft januar 2021 og siden er fulgt en række udmøntninger bl.a. omkring grøn varme, VE-udbygning, ladeinfrastruktur, afgiftsniveau på elbiler samt CCS (Carbon Capture and Storage)⁶ og senest Grøn Trepert⁷ (både klima og vandmiljø). Senest har Klimarådet vurderet, at Klimalovens mål om 70% reduktion af CO2e udledningen kan opfyldes med de nu fastlagte love og bekendtgørelser, under forudsætning af at implementeringen gennemføres.

Middelfart Kommune er en vækstkommune med en sund økonomi. Der kommer ca. 300 flere borgere til om året og virksomheder kommer også til. Tilvæksten ses konkret i Kommuneplan 2021-2025, hvor der var udlagt 35 ha til fremtidig byzone. I den kommende kommuneplan, som forventes vedtaget på Byrådsmødet d. 23. juni 2025 er der udlagt 54 ha til fremtidig bebyggelse (41 ha erhverv, 13 ha boligområder).

⁵ [C40](#)

⁶ [Klimaprogram 2022.pdf](#) og [Klimaprogram 2024 - Digital.pdf](#)

⁷ [Ministeriet for Grøn Trepert](#)

Lokalpolitisk er der i 2022 vedtaget både en varmeplan bl.a. med ambitiøse mål for udbygning af fjernvarme⁸ og en klimatilpasningsplan⁹. Et flertal i Byrådet vedtog i april 2024 en VE-aftale med mål om selvforsyning i 2030 med strøm fra sol og vind¹⁰

I forhold til kommunens egen drift (Middelfart Kommune som virksomhed) er der sket en firdobling i antallet af el-biler fra 2021 til de 82 i udgangen af 2024. I samme periode er der også sket en omorganisering af ejendomsstyring både i forhold til byggeri, renovering og drift via etablering og opbygning af Ejendomscentret, som i skrivende stund administrerer ca. 100 bygninger med over 200.000 m² i alt. Ejendomscentret har i løbet af de senere år udarbejdet energimærker og vedligeholdelsesplaner for alle kommunens opvarmede bygninger.

Ved hjælp af analyseværktøjet Konsido er der kommet langt mere fokus på klimapåvirkningen af kommunens egne indkøb, dels i forhold til størrelsen af indkøb (færre og større giver mindre transport). Dels i forhold til valg af varer. Der er også en voksende fokus på at reparere udstyr i Hjælpemiddelcentret og derved helt undgå indkøb.

Gennem Affald & Genbrug har Middelfart Kommune høstet vigtige erfaringer med byggeri med genbrugsmaterialer ved ombygning af genbrugspladserne i Middelfart og Ejby¹¹. Der er også fra Byråd og administration lagt tid og kræfter i udvikling af Naturbyen¹², som sigter mod at blive Danmarks først CO₂e-neutrale boligområde. Et andet spændende eksempel på klimabevidst byudvikling er udviklingsplanen Falstervej-kvarteret¹³, hvor der i høj grad tænkes i genbrug af eksisterende bygninger. Samtidig har København og Middelfart Kommuner i regi af Plan22+ samarbejdet om at udvikle et GIS-baseret CO₂-værktøj til lokalplanlægning¹⁴. Værktøjet 'Plan CO₂' er målrettet planmedarbejdere, og skal give mulighed for at estimere CO₂-udledninger fra byudviklingsprojekter og understøtte både politisk beslutningstagning og dialog med udviklere.

I rollen som facilitator har Middelfart Kommune især opnået et betydeligt resultat med opstart og videreudvikling af Klimafolkemødet, som fra 2021 til 2024 har firdoblet sit deltagerantal til 40.000 med et samlet program fyldt med vidensdeling, dialog og erfaringsudveksling.

Det er tydeligt på veje og parkeringspladser, at flere kører elbil. El-personbiler udgør således slut 2024 13% af bilparken, hvor det i slut 2020 kun var 1%. I samme periode er antallet af offentlige ladepunkter øget kraftigt til over 400 med udgangen af 2024.

Der er også sket en udbygning af fjernvarmenettet særligt i Middelfart. Antallet af fjernvarmetilslutninger er således steget fra 9.330 til over 10.000 i perioden start 2021 til slut 2024, og udbygningen fortsætter. Udbygningen er dog fortsat præget af høje anlægspriser og mangel på kvalificeret arbejdskraft, hvilket sænker hastigheden hvormed udbygningen finder sted.

⁸ [Varmeplan Middelfart 2022 - Varmeplan Middelfart 2022 - Middelfart Kommune](#)

⁹ [Klimatilpasningsplan 2022-2026 - Klimatilpasningsplan 2022-2026 - Middelfart Kommune](#)

¹⁰ [klimahandling-nu-ve-aftale-med-bilag.pdf](#)

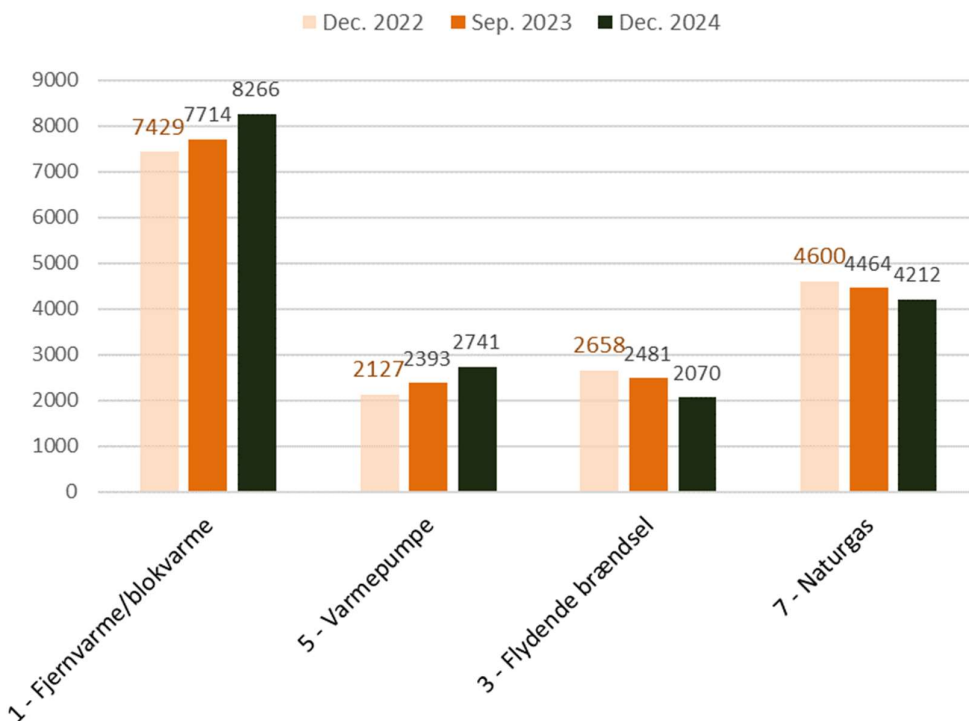
¹¹ [Byggeri med fokus på genbrug](#)

¹² [Naturbyen - et nyt boligområde på vej i Middelfart](#)

¹³ [Udviklingsplan for Falstersvej-kvarteret](#)

¹⁴ [Urban Decarb i planlægningen - et CO₂e-beregningsværktøj | Dansk Byplanlaboratorium](#)

Ændring i bygningers varmekilde fra dec. 2022 til dec. 2024



Ændring i varmekilde ifl. BBR (data har en forsinkelse ift. reelle tilslutninger)

I 2021 var der ikke store solcelleanlæg i Middelfart Kommune. Siden er et anlæg etableret ved den fynske motorvej ved Nørre Aaby, to andre anlæg (ved henholdsvis Ejby Mose og Fyllested) er godkendt af Byrådet og flere er i proces. Klimaplan 1.0 mål om 200 ha solceller er stort set opfyldt med de nuværende godkendte anlæg.

Målet på 100 ha skovrejsning i Klimaplan 1.0 i 2025 opnås kun ca. 60%. Det har også vist sig mere vanskeligt at få udtaget lavbundsgrunde (100 ha mål i Klimaplan 1.0).

I samarbejde med de øvrige kommuner i Trekantområdet og en række private firmaer støtter Middelfart Kommune etablering og udbygning af et PtX anlæg i Fredericia gennem Triangle Energy Alliance (TEA).¹⁵

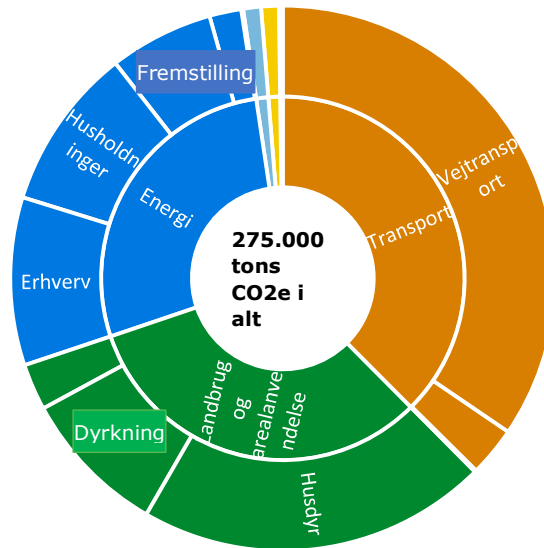
Vi har som kommune lært meget de sidste 4½ år om implementering af klimaplan. Man skal være tålmodig, vedholdende og målsat. Udfordringen er fortsat tempoet i omstillingen til et klimaneutralt samfund. Det er afgørende, at blikket er fast rettet mod implementering – det er fokus for Klimaplan 2.0.

¹⁵ [Triangle Energy Alliance | Porten til grønne brændstoffer](#)

CO2e udledninger

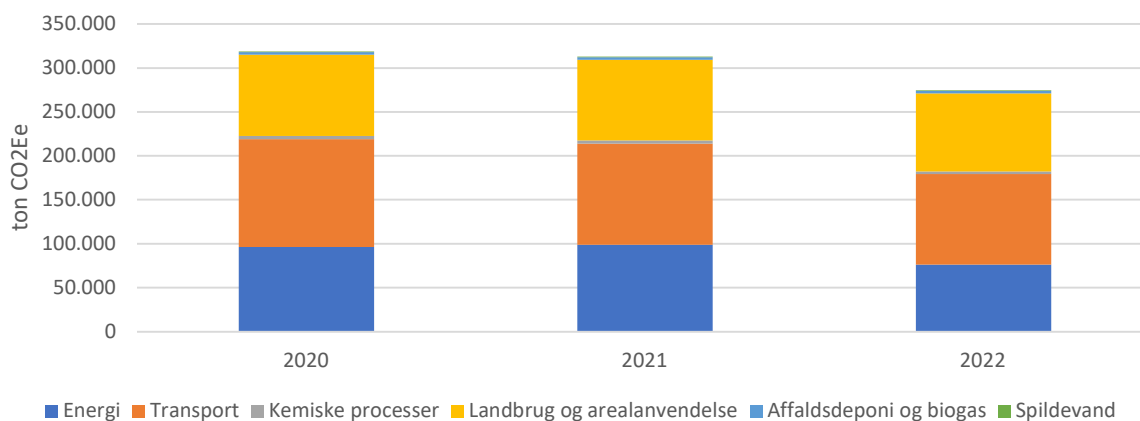
Geografisk udledning

Ifølge internationale aftaler er CO2e udledning knyttet til den geografi, hvor den finder sted. Udledning som sker i Middelfart Kommunes geografi er derfor "vores" CO2e udledning – det såkaldte scope 1 og 2 (se figur om scope 1,2 og 3 nedenfor) Energistyrelsen udgiver hvert år et Energi- og CO2e regnskab på kommuneniveau, som viser udledningen og fordelingen af den. Det nyeste regnskab er fra 2022. Fordelingen er vist i lagkagefiguren. Den samlede udledning i 2022 var 275.000 tons CO2e.



Figuren viser, at udledningen er fordelt med 28% fra energi, 38% fra transport og 32% fra landbrug.

Baseret på de nyeste tal (2022) er CO2e udledningen i Middelfart Kommune reduceret med 14% siden 2020. Forbrug af fossil energi (til opvarmning, fremstillingsvirksomheder og transport) blev reduceret fra 2020 til 2022 med 15%, men det skal bemærkes, at 2022 var energikrise år. Nationale tal tyder på, at energiforbruget i 2023 og 2024 er tilbage på det tidligere niveau.



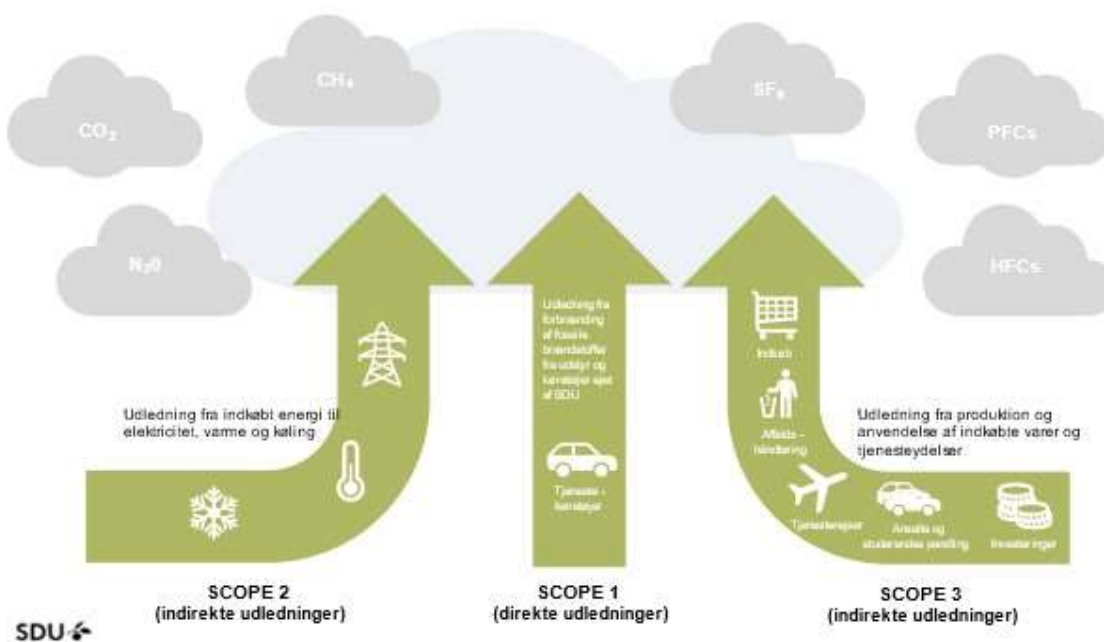
Billedtekst: Ændring af CO2e udledning over tid fordelt på sektorer.

Ikke-geografisk udledning

Mange af de ting vi køber og bruger er produceret uden for Middelfart Kommunes geografi. Jo mere vi køber og forbruger jo mere CO2e udledning sker der hvor produktionen foregår. Klimabelastningen af vores forbrug betegnes scope 3. Det er ikke et område, som der er lovgivet eller sat nationale mål for. Men der er voksende fokus på scope 3, fordi vi danskere har et højt forbrug og dermed også en stor klimapåvirkning i andre lande.

Der er ikke data på kommunalt niveau for scope 3, men de nationale tal viser, at hver dansker i gennemsnit udleder i alt 13 tons CO2e om året i samlet udledning. Det svarer til, at hver borger i Middelfart Kommune har en scope 3 udledning på 6 tons CO2e/år eller næsten lige så meget som scope 1 og 2 tilsammen.

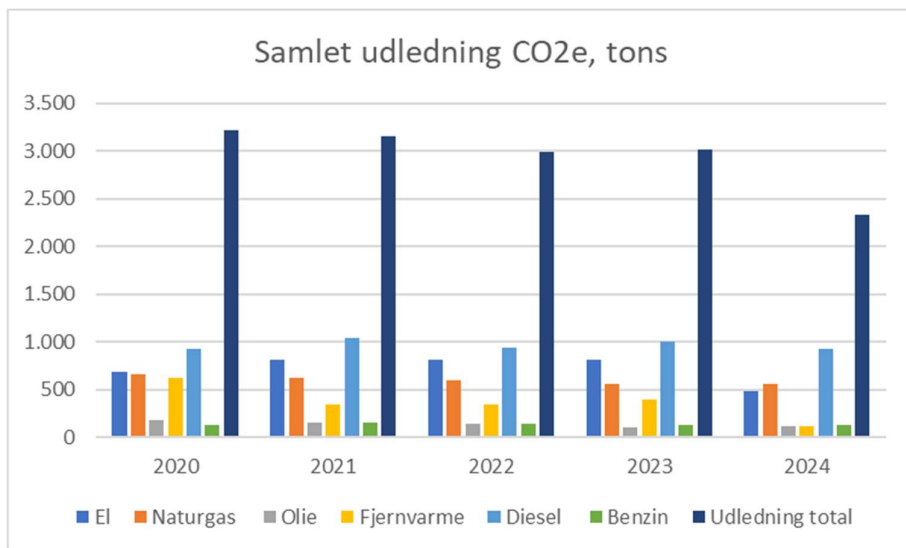
Så skal vi lykkes med at nå målene globalt, er det vigtigt at arbejde med reduktion af scope 3.



Middelfart Kommune som virksomhed

Middelfart Kommune som virksomhed (MKV) omfatter alle de aktiviteter og opgaver som kommunen løser som organisation. Det dækker fx drift af skoler, plejehjem, veje og biler.

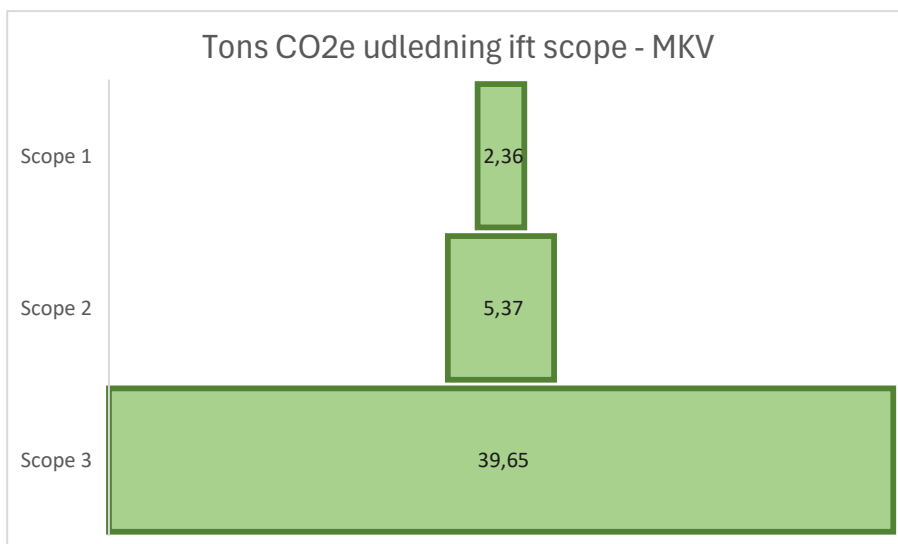
Klimaregnskab 2024 for Middelfart Kommune som virksomhed viser en udledning på 2.300 tons CO₂e. Den største post i regnskabet er udledning fra brugen af diesel. Bemærk at kommunens udledning som virksomhed udgør under 1% af den samlede geografiske udledning.



CO₂e udledningen fra Middelfart Kommunes forbrug af fossil energi fra 2020 til 2024

Vi ønsker – gennem udfasning af fossil energi – at reducere CO₂e udledningen fra Middelfart Kommune som virksomhed med minimum 50% i 2030. Det gør vi ved at udskifte dieselmaskiner i driften med eldrevne alternativer efterhånden som maskinerne er udtjente.

Kikker vi også på scope 3 – altså alt det kommunen køber ind og bruger til fx at bygge nyt med - så er udledningen vokset betragteligt.



Baseret på Konsido data, Middelfart Kommunes samlede indkøb 2024. CO2e i tons

Derfor skal vi også have fokus på vores indkøb og egne byggeprojekter.

Vores mål er at reducere scope 3 fra indkøb med 30% i 2030.

Vejen til 2030 og til 2045 i geografien

2030

Vores mål med Klimaplanen er at nå 70% reduktion af CO2e udledningen i 2030 i forhold til 1990 i Middelfart Kommunes geografi. Det svarer til målet i Klimaloven.

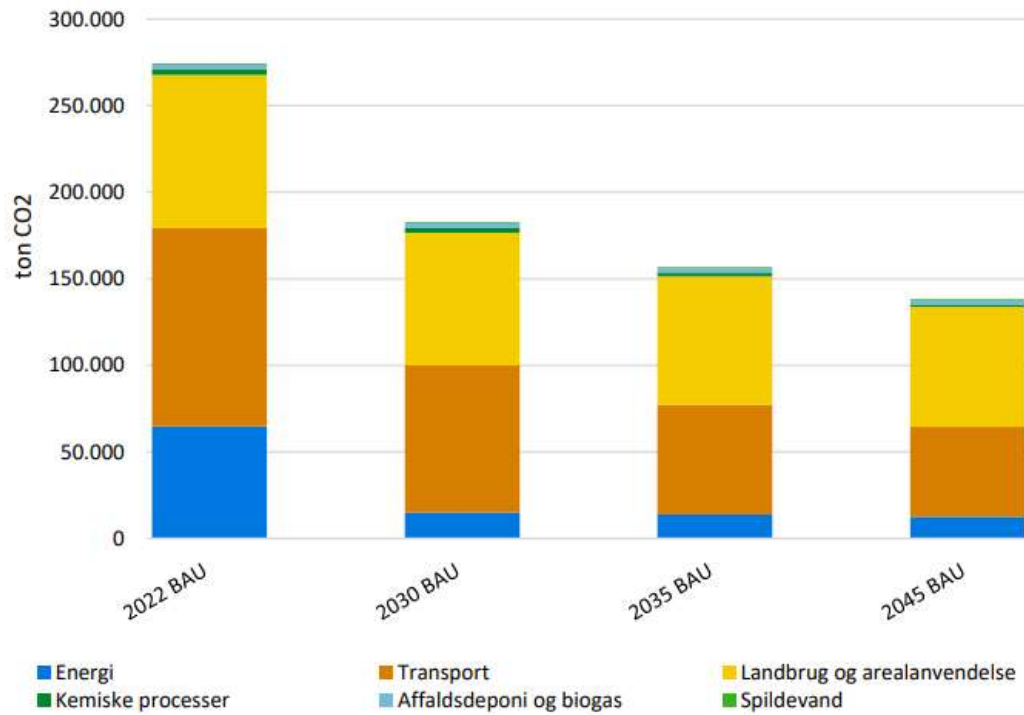
I 1990 var udledningen 500.000 tons CO2e¹⁶. I 2022 var den geografiske udledning 275.000 tons CO2e i Middelfart Kommune. Målet om 70% reduktion betyder, at vi i 2030 skal have reduceret udledningen til 150.000 tons, altså 125.000 tons mindre end i 2022. Det svarer til en nødvendig reduktion på 45% på 7 år. Det er samme reduktionsprocent som fra de 32 år fra 1990 til 2022.

Hvis man tager udgangspunkt i al den nye nationale lovgivning, som er besluttet inden 1. januar 2024, vil der pga. denne lovgivning ske en reduktion af CO2e udledning i Middelfart Kommunes geografi på 93.000 tons. Det betyder, at der stadig mangler at blive reduceret 32.000 tons for at opnå 70% målet. Det kaldes også for manko. Det er udregnet i den såkaldte BAU (Business as Usual)¹⁷. BAU kaldes også "Frozen policy". Alle de tiltag, som er vedtaget nationalt og i EU, indregnes i den reduktion, som vil ske i Middelfart jf. BAU.

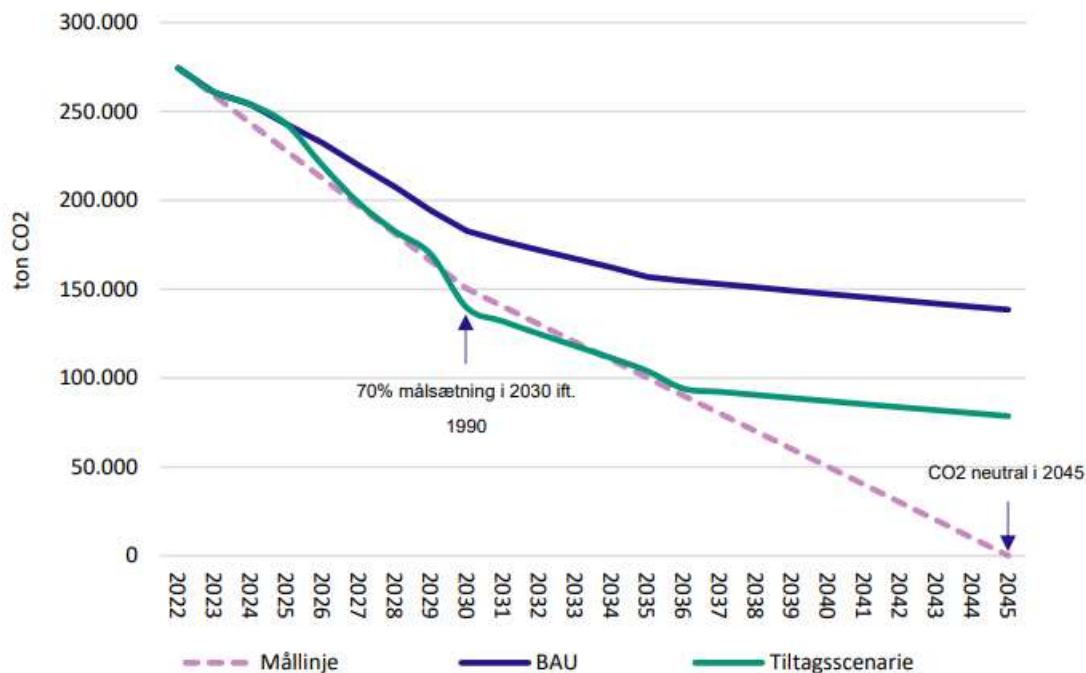
I figuren nedenfor ses den beregnede udvikling i CO2e udledning i BAU. Søjlediagrammet viser, at udledningen fra energi falder kraftigt frem mod 2030. Det skyldes udbygning og brugen af vedvarende energi. Transportudledningerne falder også, primært pga elektrificering af vejtransporten, mens landbrugets udledning kun reduceres lidt. Det er uden indregning af klimaeffekten af Grøn Trepert.

¹⁶ Beregnet på basis af national tilbageskrivning

¹⁷ På basis af BAU2045 (frozen policy). Udarbejdet af ViegandMaagøe, april 2025



I Klimaplan 2.0 er der ekstra lokale indsatser, som gør det muligt at udfylde mankoen og dermed sikrer at 70% målet opfyldes. De ekstra indsatser omfatter udtagning af lavbundsarealer, skovrejsning og etablering af biogasanlæg, altså indsatser relateret til landbrugssektoren og arealanvendelse. De er beskrevet senere i dokumentet. Figuren nedenfor viser, at tiltagene sikrer at 70% målet opfyldes, hvis de alle implementeres som planlagt.



Reduktion af CO2e udledningen i Middelfart Kommune frem til 2045. Forskellen mellem linjerne (manko) vokser med tiden.

2045

I Klimaaftalen¹⁸ indgået d. 27.maj 2025 fremgår det, at ambitionen er at være klimaneutral i 2045. Klimaplan 2.0 angiver ikke specifikke tiltag efter 2030, men den ekstra indsats omkring landbrug og arealanvendelse vil være en vigtig læring til opgaven efter 2030.

Vejen fra 2030 til klimaneutralitet i 2045 er usikker. Klima, Energi og Forsyningsministeriet udgiver årligt en Klimastatus- og Fremskrivning, senest 2025¹⁹. I KF25 fremgår det, at ministeriet indregner usikkerhed omkring fremskrivningerne fra 2035. "Der er ekstra usikkerhed forbundet med fremskrivningen efter 2035, bl.a. pga. begrænset viden om teknologiske muligheder, omkostninger mv. Muligheden for at anvende dele af fremskrivningen efter 2035 til konsekvensvurderinger vil derfor afhænge af en konkret vurdering."

Der gennemføres en opdatering af Klimaplan 2.0 i 2027 for at sikre at nye data og potentielle tiltag indarbejdes i klimaplanen med sigte efter 2030.

¹⁸ <https://middelfart.dk/nyheder/2025/jun/klimaplan-20-mere-skov-vaadomraader-biogas-og-faellesskab-loeften-middelfarts-klimaambitioner>

¹⁹ [Klimastatus og –fremskrivning 2024](#)

Organisering, implementering, finansiering, monitorering og revision

Organisering

Klima er politisk forankret i **Klima, Natur og Genbrugsudvalget**. Byrådet spiller en aktiv og involveret rolle i klimaopgaven og det er Byrådet, der vedtager Klimaplanen og godkender Klimaplanens årsrapport.

Det daglige klimaarbejde er forankret i **Klima, Teknik og Miljøforvaltningen i Klimastaben** under Klima, Natur og Miljøchefen, som refererer til Klima, Teknik og Miljødirektøren.

Klimastaben har fem medarbejdere, som arbejder med Klimaplan, borgerdialog om VE-projekter, EU klimaprojekter og klima på tværs af organisation, strategier og politiske mål. Programleder af Klimaplan 2.0 er del af Klimastaben.

Implementering

Chefgruppen i Klima, Teknik og Miljøforvaltningen har styringsansvaret for implementering af Klimaplan 2.0. Klimaplan 2.0 gennemføres gennem samarbejde mellem programleder/Klimastaben og faglige tovholdere for de enkelte indsatser i planen.

Vi har et **Klimanetværk**, som er etableret af Direktionen. I netværket bliver der arbejdet internt med klima på tværs af hele Middelfart Kommunes organisation med fokus på indlejring af klimaopgaven i "normalsystemet". Det betyder, at klima skal være en del af den normale kvalitetssikring som kommunen arbejder efter. I Klimanetværket sidder der repræsentanter fra Børn og Ungeforvaltningen, Social og Sundhedsforvaltningen, Økonomi/Indkøb, Ejendomscenter, Kørselskontor samt HR/Ledelsessekretariatet. Klimastaben er tovholder for Klimanetværket. Klimanetværket arbejder bl.a. med klimakompetenceløft blandt medarbejderne og erfaringsudveksling af daglige klimahandlinger. Netværket mødes seks gange om året.

Med Klimaplan 2.0 vil der blive sat yderligere fokus på indlejring i hele organisationen gennem konkrete arbejdsgrupper omkring de specifikke indsatser.

Samarbejdspartnere

De centrale (eksterne) samarbejdspartnere i forhold til implementering af Klimaplan 2.0 er lokaludvalgene, Middelfart Erhverv, Brobygning Middelfart, de lokale repræsentanter i kommunal Grøn Trepert samt Foreningen Vilde Middelfart. Dertil kommer alle andre, fx foreninger, som ønsker at bidrage aktivt til klimahandling. Alle er velkommen.

Samarbejdspartnerne ønsker dialog og tidlig inddragelse i implementering af Klimaplan 2.0. Det står klart efter partshøringen fra d. 24. juni - 25. august 2025. Samarbejdspartnerne ønsker også at samarbejde om konkrete klimatiltag gerne med bistand til proces og opfølgning. Samarbejdspartnerne påpeger behovet for midler til konkrete klimatiltag.

Med Klimaplan 2.0 i hånden vil der sammen med lokaludvalgene blive udarbejdet en plan for konkrete samarbejdstemaer.

Samarbejdet med Middelfart Erhverv vil på basis af den seneste dialog have fokus på ESG, herunder afprøvning i fem konkrete virksomheder.

De lokale repræsentanter i kommunal Grøn Trepert udgør en central rolle i forhold til Klimaplan 2.0's mål på indsatsen "Landbrug og arealanvendelse". Det gode og tætte samarbejde som er opbygget under Grøn Trepert vil fortsætte og yderligere intensiveres efterhånden som aktiviteterne skal gennemføres.

Monitorering

I første kvartal hvert år udarbejdes en årsrapport for Klimaplanen for det forgange år. Årsrapporten går via Chefgruppen i Klima, Teknik og Miljøforvaltningen og Klima, Natur og Genbrugsudvalget til Byrådets endelige godkendelse. I forbindelse med årsrapporten gennemføres et "serviceeftersyn" af Klimaplan 2.0 for evt. at foreslå rettelser og eller justeringer til Klimaplan 2.0. Årsrapportens formatet vil fremadrettet tage udgangspunkt i det fælles afrapporteringsformat, som er udviklet under Klimaalliancen.

Årsrapporten inkl. serviceeftersyn offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Klima, Natur og Genbrugsudvalget modtager en halvårlig status i 3.kvartal med primært fokus på Energi- og CO2e-regnskabet i nyeste version.

Chefgruppen i Klima, Teknik og Miljøforvaltningen foretager den løbende monitorering sammen med Klimastaben. Direktionen, Klima, Natur og Genbrugsudvalget og Byrådet inddrages efter behov.

Finansiering

Finansiering af Klimaplan 2.0 findes via det nuværende driftsbudget, både i Klimastaben og i andre relevante områder, samt med projektmidler fra EU. Vi vil – som tidligere - løbende afsøge mulighederne for fondsmidler til innovative lokale klimaprojekter.

Yderligere behov (som pt. ikke er kendt) kommer til at være en del af den kommunale budgetlægning. Der vil som del af budgetlægningen blive arbejdet med klimavurdering af budget med særligt fokus på anlægsbudgettet.

Ved etablering af VE-anlæg vil der jf. lovgivningen blive etableret en Grøn Pulje for det konkrete VE-projekt på basis af midler indbetalt af opstiller. En Grøn Pulje i Middelfart Kommune skal bidrage til implementering af Klimaplanen og komme lokalområdet primært til gavn. Grøn Pulje rummer derfor nogle nye lokale klimafinansieringsmuligheder. Læs mere om Grøn Pulje i VE-aftalen²⁰

Revision

I 2027 gennemføres en midtvejs evaluering og opdatering af Klimaplan 2.0 for at sikre at nye data og potentielle tiltag indarbejdes.

Revision af Klimaplan 2.0 er planlagt i 2029. På det tidspunkt forventes det, at der fra nationalt niveau er planlagt de nødvendige tiltag, som sandsynliggør klimaneutralitet.

I forbindelse med arbejdet for at opnå C40 certificering²¹ af Klimaplan 2.0 sammen med den reviderede Klimatilpasningsplan i 2026, kan der blive behov for justeringer/præcisering i Klimaplan 2.0. Disse justeringer vil blive indarbejdet på basis af en foregående politisk drøftelse.

²⁰ [klimahandling-nu-ve-aftale-med-bilag.pdf](#)

²¹ C40 er et internationalt samarbejde mellem en række af verdens største byer skal bidrage til at mindske CO2-udledningen globalt og imødegå klimaforandringerne. C40 certificere byer og kommuners klimaplaner (reduktion og tilpasning). Certificeringen anvendes i Klimaalliancen.

Indsatsområder

Vejen til 2030/oversigt

Dette er en oversigt over de indsatser, som indgår i den politiske aftale om Klimaplan 2.0 juni 2025 og dermed i Klimaplan 2.0 frem mod 2030. Indsatserne bygger videre på DK2020 Klimaplan (Klimaplan 1.0) og på drøftelser i Byrådet, fagudvalg og forhandlingsudvalget.

Der er syv indsatsområder.

1. Energi (scope 1+2)
2. Transport (scope 1+2)
3. Landbrug og Arealanvendelse (scope 1+2)
4. Forbrug (scope 3)
5. Klimatilpasning
6. Flere med til klimahandling (partnerskaber og borgerinvolvering)
7. Kommunen som motor for det bæredygtige samfund (Middelfart Kommune som virksomhed)

De tre første kategorier dækker de største geografiske udledninger.

På de følgende sider ses de syv indsatsområder på hver sine sider.

1. ENERGI

Energi udgør 28% af klimabelastningen i Middelfart Kommunes geografi svarende til 76.000 tons CO₂e/år (ECR 2022). Erhverv og husholdninger udgør tilsammen 54.000 tons CO₂e, eller knap 20% af den samlede geografiske udledning. Det er med andre ord en vigtig målgruppe for energiomlægning, besparelser og energirenovering.

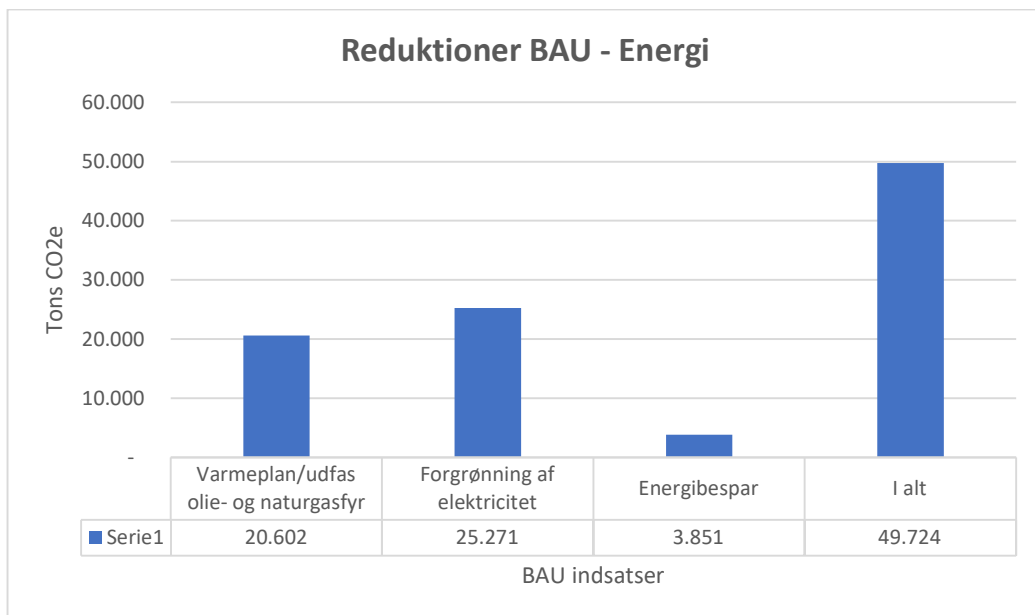
Middelfart Kommune har en betydelig udbredelse af fjernvarme. En væsentlig del af fjernvarmen kommer fra TVIS, det fælles kommunale fjernvarmesystem i Trekantsområdet. Mere end 10.000 bygninger er tilsluttet fjernvarme med udgangen af 2024. Fjernvarmen er primært baseret på overskudsvarme og biomasse. Der er med varmeplanen 2022 fastlagt en plan for udrulning af fjernvarme. [Varmeplan Middelfart 2022 - Varmeplan Middelfart 2022 - Middelfart Kommune](#). Grundet prisstigninger og mangel på kvalificeret arbejdskraft har det dog været nødvendigt at skrue ned for hastigheden hvormed fjernvarmen udrulles. I 2035 forventes forbruget af naturgas til opvarmning at være nul.

Grundet den særlige fokus på energibesparelser og energirenovering i DK2020 Klimaplanen er der udarbejdet en masterplan for området i 2024. Masterplanen giver en solid basis for arbejdet. Udfasning af fossil energi til opvarmning i både bygninger og virksomheder er også del af Masterplanen. Udover det vil vi sætte gang i et samarbejde med Middelfart Erhverv om promovering af elektrificering af fremstillingsvirksomhederne i kommunen.

Et flertal i Byrådet vedtog i marts 2024 en VE-aftale med ambition om selvforsyning med strøm i 2030 fra sol- og vind. VE-aftalen blev opdateret i marts 2025 med et øget fokus på vindmøller fremfor solceller. Arbejdet med implementering af VE-aftalen fortsætter.

Middelfart Kommune som virksomhed (og bygningsejer og bygherrer) vil fortsætte sit arbejde med udfasning af fossil energi til opvarmning og følge den vedligeholdelsesplan der er udarbejdet for kommunes 200.000 m² egne opvarmede bygninger i 2024. Energirenoveringsprojekter planlægges gennemført via lån. Vi har de seneste 4 år arbejdet specifikt med "kloge m²". Det betyder, at vi vurderer om kommunes arealer anvendes optimalt og om det vil være bedre at flytte aktiviteter til andre lokaler, og dermed spare både drift og vedligeholdelsesudgifter. Den tilgang vil vi fortsætte med.

Som myndighed og facilitator vil vi spille en proaktiv og konstruktiv rolle ift. både sagsbehandling og godkendelse af energiprojekter og ift. dialog og opmærksomhed omkring udfasning af fossil energi og gode vaner for forbrug af energi overfor borgere og virksomheder i tæt partnerskab med både lokaludvalg, Middelfart Erhverv og lokale foreninger.



1. ENERGI		
Nr.	Indsats	Reduktions-potentiale Tons CO2e
Middelfart Kommune som virksomhed		
E1	Udfas naturgasfyr og oliefyr i egne bygninger (MKV)	670
E2	Reducer det samlede energiforbrug pr. m2 i egne bygninger (MKV)	Med i frozen policy (BAU)
Middelfart Kommune som myndighed og facilitator		
E3	Sagsbehandl løbende og effektivt indsendte fjernvarmeprojektforslag og VE-projekter	Med i frozen policy (BAU) via varmeplan
E4	Proaktiv interaktion med fjernvarmeselskaberne om udrulning af fjernvarme jf. varmeplan 2022	Med i frozen policy (BAU)
E5	Promover energibesparelser og energirenovering for borgere og virksomheder	Med i frozen policy (BAU)
E6	Samarbejd med Middelfart Erhverv om elektrificering af lokale virksomheder	Med i frozen policy (BAU)
Middelfart Kommune som geografi		
E7	Implementering af Varmeplan 2022 i samarbejde med relevante aktører	Med i frozen policy (BAU)
E8	Implementering af VE-aftalen i samarbejde med relevante aktører	Med i frozen policy (BAU)

2. TRANSPORT

Transport står for 38% af klimabelastningen i Middelfart Kommunes geografi svarende til 103.000 tons CO₂e/år (ECR 2022). Vejtransport udgør 95.000 tons CO₂e, eller mere end 1/3 af den samlede geografiske udledning. En stor kilde til CO₂e udledning fra vejtransport er den gennemgående Fynske motorvej E20. Der kører dagligt 80.000 køretøjer over den nye Lillebæltsbro. I 1990 var antallet ca. 30.000 køretøjer.

Transportområdet er vanskeligt som kommune at påvirke, da meget regulering er national. Det gælder bl.a. hastighedsgrænser på motorveje. Middelfart Kommune har tidligere uden succes anmodet Transportministeren om hastighedsnedsættelse på kommunens del af den fynske motorvej, da det ville reducere klimabelastningen med ca. 10%.

Den generelle elektrificering af køretøjer (både personbiler, varevogne og lastbiler) er vigtig for reduktion af klimabelastningen fra transport. Vi har derfor allerede gjort og gør fortsat en særlig indsats for at sikre let adgang til opladningsmuligheder for både personbiler og lastbiler. Middelfart Kommune ligger nr. 2 i Danmark blandt kommuner med flest offentlige ladepunkter pr. 1000 indbyggere.

Vi arbejder også løbende med at fremme samkørsel. Det vil vi fortsætte med i samarbejde med virksomheder, uddannelsessteder og trafikelskabet FynBus.

Et flertal i Byrådet indgik i marts 2025 en stor Sti-aftale om 25 stier i kommunen frem mod 2030. Stierne skal forbedre trafiksikkerhed og tilgængelighed for de bløde trafikanter. Skoleudvalget har desuden besluttet at sætte særligt fokus på at fremme cykling til og fra skolerne i kommunen.

I det kommende udbud for bustransport (FynBus) i Middelfart Kommune bliver der arbejdet med at give ekstra point for elbus-drift. Den nye kontrakt er planlagt til at træde i kraft januar 2027.

Middelfart Kommune er med i partnerskabet Triangel Energy Alliance (TEA), som arbejder for opbygning af PtX produktion i Trekantsområdet. PtX-brændstofferne vil reducere klimabelastningen geografisk, der hvor de anvendes, bl.a. i den tunge vejtransport.

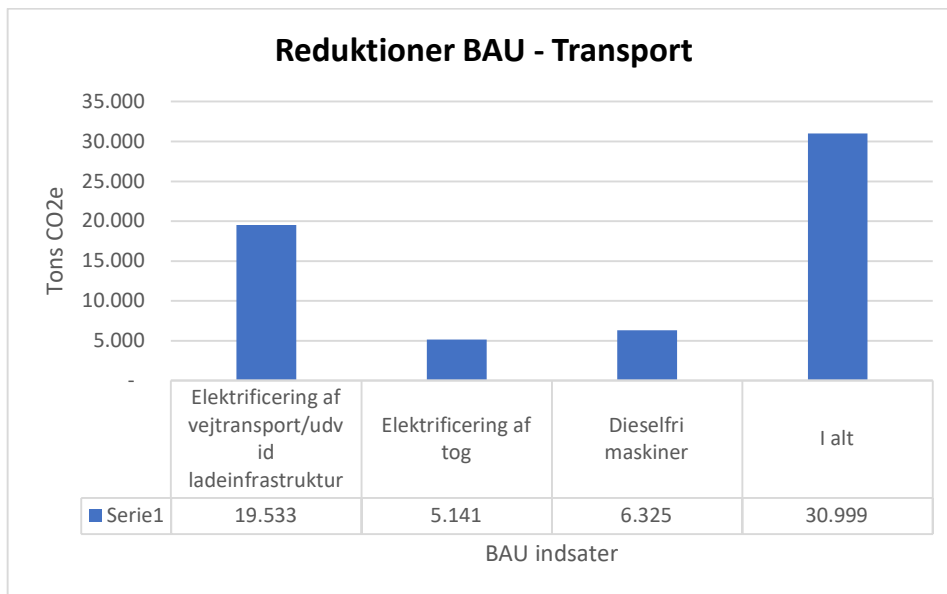
Middelfart Kommune som virksomhed har gennem flere år allerede udskiftet egen flåde med elbiler. Med udgangen af 2025 vil 50% af bilerne være eldrevne. Der er også kommet el-varevogn og el-minibusser til. Udviklingen fortsætter bakket op ad de nødvendige faglige og økonomiske rammer. Elbil på arbejdspladsen kan for mange være en god inspiration til selv at skifte fra fossil til el i privaten.

Vi har besluttet en særlig indsats for at udfase de diesel-drevne maskiner, som vores Entreprenørafdeling benytter sig af. Udskiftning vil ske løbende efter maskinernes alder og muligheden for at finde tilsvarende eldrevne alternativer. Middelfart Kommune underskrev i november 2023 hensigtserklæringen om emissionsfri arbejdsmaskiner²², som skal være med til at fremme brugen i den slags maskiner i offentlige bygge- og anlægsprojekter. Erfaringerne og inspirationen fra netværket omkring hensigtserklæringen kan bidrage til at emissionsfrie arbejdsmaskiner finder vej ind i kommunens egen flåde.

Borgmesterforum Fyn har siden 2014 haft fælles fynske prioriteringer i forhold til de statslige infrastrukturinvesteringer, konsolideret med tiltrædelsen af Fyn i bevægelse, Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 i alle ti fynske byråd/kommunalbestyrelser i 2017. Som en

²² [Sammen om emissionsfrie arbejdsmaskiner – Center for Offentlig-Privat Innovation](#)

del af de fælles fynske prioriteringer på infrastrukturområdet, besluttede Borgmesterforum Fyn ultimo 2022 at nedsætte en arbejdsgruppe, der fik til opgave at konkretisere, hvordan visionen det fynske S-tog kan realiseres. Ifølge Rambøll vil etableringen af det fynske S-tog markant øge passagertallet på Fyn, medvirke til at skabe en sammenhængende transportmulighed på Fyn, som kan blive rygraden i den kollektive trafik på Fyn og binde arbejdsmarkedet sammen på tværs af Fyn med gode transportmuligheder til både Jylland og Sjælland. Tidsplanen for det fynske S-tog er ikke endeligt fastlagt.



2. TRANSPORT		
Nr.	Indsats	Reduktions-potentiale Tons CO2e
Middelfart Kommune som virksomhed		
T1	Udfas fossil-drevne biler, minibusser og varevogne (MKV)	130
T2	Udfas diesel-drevne maskiner + anvend HVO (MKV)	465
T3	Brug AI til optimering af køreruter i hjemmepleje og anden drift (MKV)	Ikke analyseret
T4	Indregn fossilfri levering i udbudsevaluering (MKV)	Med i frozen policy (BAU)
Middelfart Kommune som myndighed og facilitator		
T4	Udbyg stiforbindelser jf. Stiplanen	Ikke analyseret
T5	Udbred kendskabet til og brugen af samkørsel	Ikke analyseret
T6	Del erfaringer med udfasning af fossile maskiner	0
T7	Understøt udbygning af lastbilsopladning	0
Middelfart Kommune som geografi		
T8	Flere lastbiler kører på fossilfri energi (fra PtX anlæg)	Med i frozen policy (BAU)
T9	Udvid elbus-drift	Med i frozen policy (BAU)
T10	Fortsat udbygning af ladeinfrastruktur også til lastbiler	Med i frozen policy (BAU)
T11	Etabler S-togsdrift på Fyn	Vil blive beregnet, når flere baggrundsdata foreligger

3. LANDBRUG OG AREALANVENDELSE

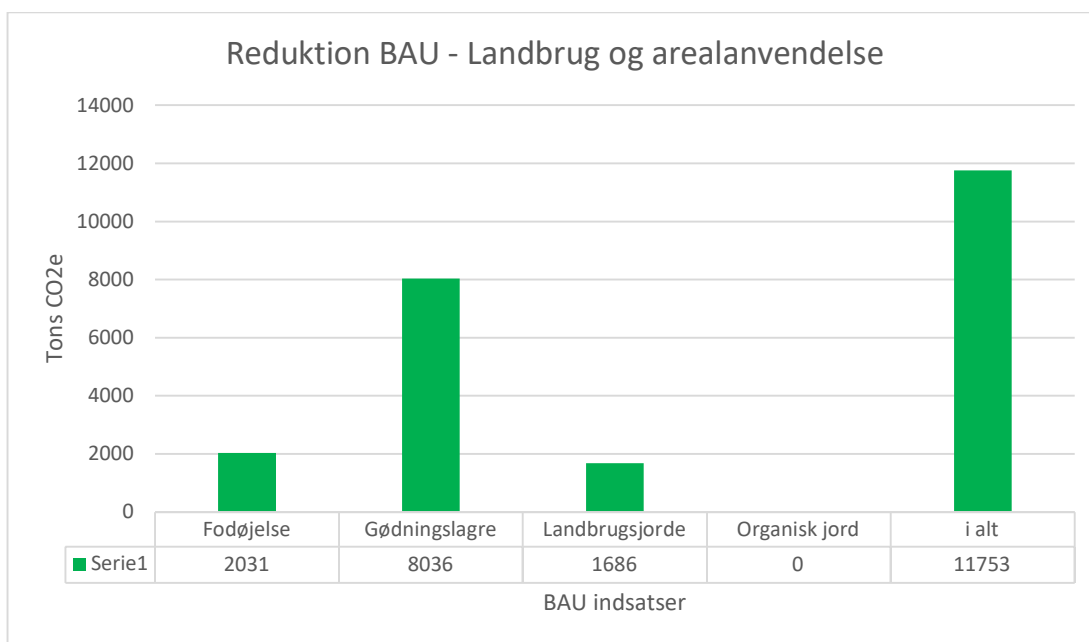
Det er indsatserne under 3. LANDBRUG OG AREALANVENDELSE, som sikrer at Middelfart Kommune kan nå 70% målet i 2030. Uden disse tiltag vil der være en manko (ikke dækket reduktion af udledning) på 32.000 tons CO₂e. Tiltagene vedr. lavbund og skovrejsning er baseret på Grøn Trepert og forudsætter lodsejer villighed til at udtage landbrugsjord til disse formål.

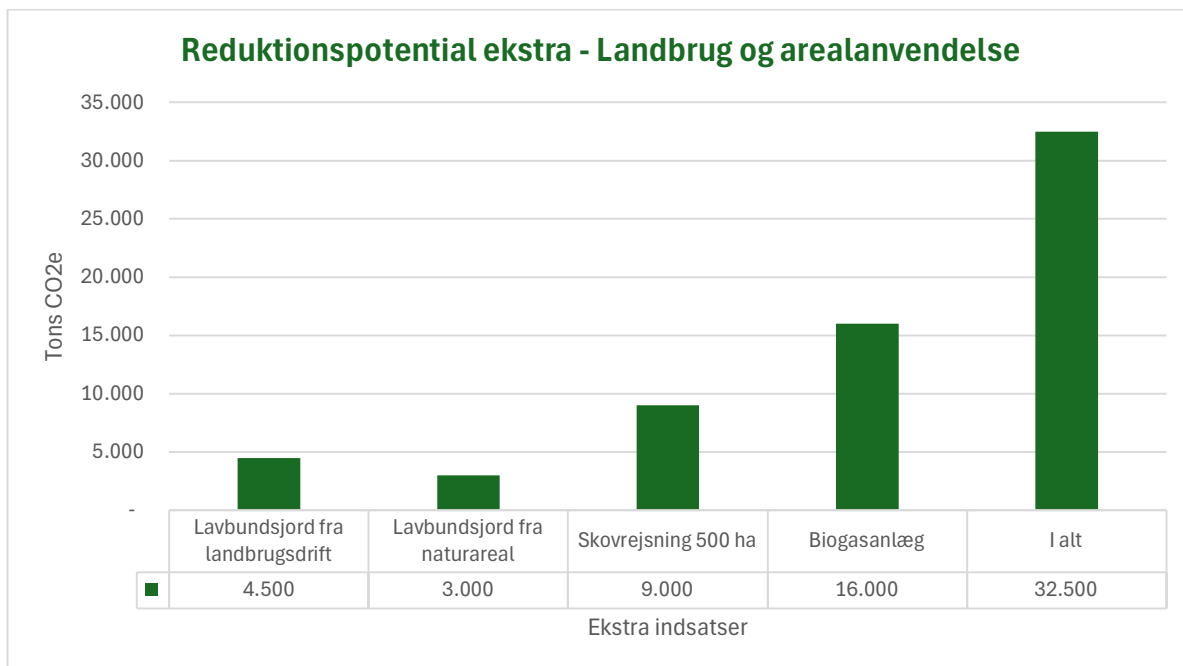
Landbrug og arealanvendelse står for 32% af klimabelastningen i Middelfart Kommune, svarende til 89.000 tons CO₂e/år (ECR 2022). Andelen er voksende, fordi udledningerne fra energisektoren falder kraftigt, og fordi transportsektoren også reducerer udledningerne. De største kilder til CO₂e udledning fra landbrug er husdyr og dyrkning af landbrugsjord. De to kilder udgør tilsammen 81.000 tons CO₂e, og dermed 30% af den samlede geografiske udledning.

I 2022 udgjorde landbrug og natur 32% af den årlige klimabelastning i Middelfart Kommunes geografi. Husdyr og dyrkning af landbrugsjord ud består i runde tal af 10% bebygget areal 14% skov, 10% natur og 60% landbrug. Dertil kommer infrastruktur. Med Grøn Trepert er der betydelige omlægninger af de åbne arealer på vej.

Grøn Trepert er ikke kun godt for havmiljøet, men også for klimaet. I Middelfart Kommune er det målet at udtage de lavbundsarealer, som eksisterer gennem jordfordeling. Det er 130 ha lavbundsjord i landbrugsdrift og 170 ha lavbundsjord som allerede er natur. Lavbundsarealerne skal gøres våde igen.

Det er også målet at øge skovarealet med 500 ha til i alt godt 3.750 ha. Det kræver et godt samarbejde mellem kommunen og de involverede lodsejere. Skovrejsning er både til gavn for klima og biodiversitet, særligt i større sammenhængende arealer. Skovrejsningsarealerne vil for størstedelen være arealer, som er udpeget som grundvandsbeskyttelsesområde (1.200 ha, hvoraf ca. halvdelen forventes relevant til skovrejsning). Resten vil blive placeret andre steder i kommunen under bl.a. hensyntagen til landskab og bebyggelse.





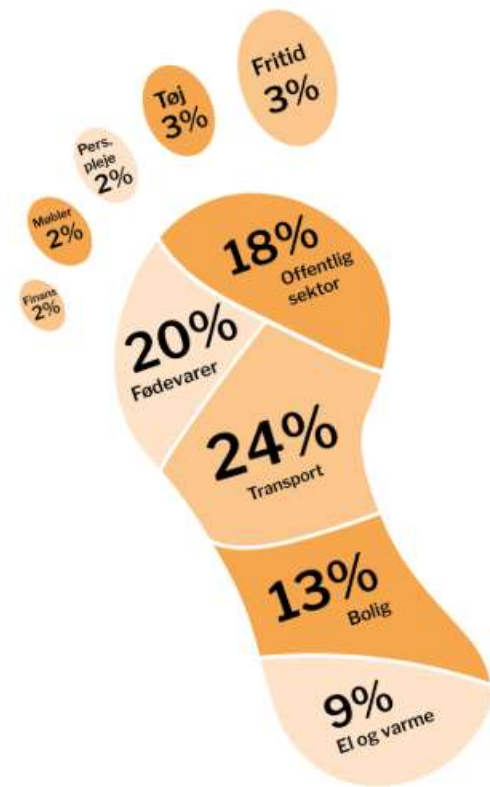
3. LANDBRUG OG AREALANVENDELSE		
Nr.	Indsats	Reduktions-potentiale Tons CO2e
Middelfart Kommune som virksomhed		
LA1	Indarbejder naturtiltag på egne arealer (MKV)	Minimal
Middelfart Kommune som myndighed og facilitator		
LA2	Proaktiv interaktion med relevante lodsejere, landbruget og borgere omkring Grøn Trepert og andre naturtiltag	Indregnet under LN3-LN5
Middelfart Kommune som geografi		
LA3	130 ha lavbundsjord udtaget fra landbrugsdrift	4.500
LA4	170 ha lavbundsjord på naturareal med højere vandstand	3.000
LA5	500 ha skovrejsning på tidligere landbrugsareal	9.000
LA6	Biogasanlæg etableret	16.000

4. FORBRUG

Forbrug af varer som er produceret uden for Middelfart Kommunes geografi tæller ikke med i vores klimaregnskab som dækker scope 1 og 2 (ECR). Men gennem vores forbrug i kommunens drift og indkøb og som borger og virksomhed er der en klimabelastning. Den kaldes scope 3.

Når man regner alle tre scopes sammen bliver vores klimabelastning langt større. I gennemsnit er den samlede udledning pr. dansker udregnet til ca. 13 tons CO₂e /år (Concito²³). Noget af den samlede udledning (18%) kommer fra fælles kilder, som fx drift af skoler og hospitaler og anlæg af veje og togspor. Andre udledninger handler om hvordan vi lever vores liv, hvordan vi bor, bygger og transporter os.

Som det ses af fodssporsfiguren²⁴ nedenfor, udgør fødevarer og bolig store andele af vores forbrugsbaserede udledninger. Tilsammen i alt 1/3 af fodaftrykket.



I Klimaplan 2.0 vil vi arbejde specifikt med netop disse to områder af forbrug samt fremme genbrug og cirkulære valg. Vi vil starte i kommunen som virksomhed, bygherre og

²³ [Danmarks globale forbrugsudledninger | CONCITO](#)

²⁴ [Danmarks globale forbrugsudledninger | CONCITO](#)

arbejdsplads og bruge vores erfaringer til at inspirere borgere, virksomheder og foreninger til også at tage klimabevidste forbrugsvalg.

I forhold til bolig/byggeri vil vi sætte fokus på brugen af byggematerialer. Det er særligt relevant i en kommune som Middelfart, som oplever tilflytning af både borgere og virksomheder. Mange af dem vil gerne bygge nyt. Tilflytningen betyder også, at kommunen er flittig med at bygge nye daginstitutioner, udvide skoler og sikre flere plejehjemspladser. Vi ønsker at følge "Reduction Roadmap"²⁵ for egne byggerier. Det betyder, at nybyggeri som udgangspunkt skal overholde 5,8 kg CO₂e/m² til nybyggeri for kommende års beslutninger om kommunalt nybyggeri. For at opnå så lave udledninger vil det ofte være relevant at anvende genbrugsbyggematerialer, da de indregnes med værdien nul.

Vi vil med vores egne nye byggerier dermed være med til at påvirke byggebranchen i en mere klimavenlig retning, også i forhold til genbrug af byggematerialer. Vi vil også indarbejde rutiner som sikrer, at vi ved nedrivning af eksisterende kommunale bygninger foretager en screening af materialerne i de kasserede bygninger med henblik på at bruge brugbare materialer i nye bygninger. Vi vil dele vores erfaringer for at inspirere andre bygherrer – offentlige og private – til mere klimavenligt byggeri. Vi vil også afprøve værktøjer til analyse af CO₂ belastningen af konkrete forslag til lokalplaner, og dermed danne basis for dialog både politisk og med bygherrerne.

I forhold til klimavenlig kost (fødevarer) vil vi bygge videre på erfaringerne fra vores Rådhus kantine. Gennem kompetenceudvikling, dialog og forsøgsordninger vil vi styrke børn og unges kendskab til og adgang til klimavenlige måltider.

Gennem vores indkøbspolitisk og ved brug af analyseværktøjet Konsido vil vi styrke alle afdelingers fokus på klimavenlige indkøb, herunder også undgå mange små-indkøb og ikke-miljømærkede varer. Vi vil gennem dialog udbrede viden og indsamle inspiration til i højere grad at tage udgangspunkt i forbrugstrappen (se figuren).



²⁵ [Reduction Roadmap inkluderer nu stort set alt nybyggeri](#)

4. FORBRUG		
Indsats		Reduktions-potentiale Tons CO2e
Middelfart Kommune som virksomhed		
F1	Som udgangspunkt overholde 5,8 kg CO2e/m2 til nybyggeri for kommende års beslutninger om kommunalt nybyggeri	Ikke udregnet (scope 3)
F2	Klimavenlige måltider i daginstitutioner og skoler	Ikke udregnet (scope 3)
F3	Styrk cirkulær økonomi herunder genbrug og genanvendelse	Ikke udregnet (scope 3)
F4	Fortsat fokus på at styrke indkøb og udbud i forhold til klima og bæredygtighed	Ikke udregnet (scope 3)
Middelfart Kommune som myndighed og facilitator		
F5	Del erfaringer med klimavenligt byggeri, cirkulær økonomi, indkøb, måltider	Ikke udregnet (scope 3)

5. KLIMATILPASNING

Middelfart Kommune vil fortsat nytænke løsninger på klimatilpasning i forbindelse med forskellige opgaver - f.eks. indenfor overordnet byplanlægning, naturpleje, kloakering, anlæg af veje og mange andre forhold. En velovervejet planlægning skal være med til at sikre et fortsat godt og robust serviceniveau i Middelfart Kommune, samtidig med at de projekter, der igangsættes, er i tråd med kommunens ønske om at skabe Grøn Vækst. Hvis klimaudfordringerne inddrages så tidligt i planlægningsprocessen som muligt, vil det bidrage til positive løsninger for Middelfart Kommune og berørte områder.

Middelfart Kommune har en stærk position blandt danske kommuner inden for klimatilpasning. Vi har fået skabt en innovativ kultur med stærk opbakning fra alle involverede, så vi kan afprøve nye løsninger på klimaudfordringerne. Det har resulteret i mange forskellige klimatilpasningsløsninger, der også har givet merværdi i form af smukkere byrum, skybrudssikring og rekreative områder, som bl.a. Klimabyen.

Middelfart Byråd vedtog i slut 2022 en ny Klimatilpasningsplan. Fokusområderne i Middelfart Kommunes fremtidige klimatilpasningsindsats - særligt i forhold til vand og kyst - vil i de kommende år være:

- Fleksible, robuste og bæredygtige klimatilpasningsløsninger, der kan udvikles og tilpasses i takt med, at vores viden om klimaforandringerne forbedres.
- Samarbejde på tværs – fordi samarbejde, vidensdeling og koordinering er nøgleord, når klimatilpasning skal tænkes ind i den langsigtede planlægning, og bruges strategisk i den videre udvikling af byer, natur og landskab.
- Information og kommunikation om klimaforandringer og klimatilpasning er vigtigt og skal målrettes grundejerne i oversvømmelsestruede områder, så de informeres, motiveres og aktiveres i tide.
- Kommunens rolle i klimatilpasningsprojekter skal ændres fra, at kommunen inddrager borgere i kommunale klimatilpasningsprojekter til, at kommunen i højere grad understøtter og faciliterer projekter, som udspringer af lokalt engagement hos borgere, foreninger, virksomheder mv.
- Kommunen skal sikre gode, fleksible rammebetingelser for initiativer og innovation, formidle viden og bringe parter sammen om udviklingen af nye, bæredygtige klimaprojekter og teknologi.

Den nuværende handleplan for klimatilpasning indeholder en opdateret risikokortlægning, fordi man derved får et prioriteringsværktøj, hvor en samlet analyse risiko for oversvømmelse kombineres med værdien, der kan blive skadet ved en oversvømmelse. Det opdaterede risikokort viser, hvilke indsatsområder der skal prioriteres.

Klimatilpasning skabes med en bred forankret indsats. I arbejdet med klimatilpasning samarbejder vi med Middelfart Spildevand, Beredskabet og borgerne for at sikre, at den lokale viden om konkrete hændelser og udfordringer, bliver inddraget i planlægningen.

Vi ønsker at inddrage det lokale erhvervsliv tidligt i planlægningsprocesser, så virksomhederne får viden om og erfaring med klimatilpasning og klimateknologi, og derigennem kan bidrage med og udbrede de gode løsninger. Tidligere projekter har vist, at det lokale erhvervsliv både kan og vil løfte opgaverne indenfor klimatilpasningsområdet

5. KLIMATILPASNING	
Middelfart Kommune som virksomhed	
KT1	Klimasikring af egne bygninger og anlæg
KT2	Indarbejd klimatilpasningshensyn i egne nybyggerier og nyanlæg
Middelfart Kommune som myndighed og facilitator	
KT3	Styrk beredskabet ift svage og ældre borgere
KT4	Bidrag til information til borgere og virksomheder om ansvar ift klimasikring
KT5	Opdater Klimatilpasningsplan i 2026 i samarbejde med relevant aktører og arbejde for C40 certificering sammen med Klimaplan 2.0
Middelfart Kommune som geografi	
KT6	Klimasikring af prioriterede områder jf. Klimatilpasningsplan

6. FLERE MED TIL KLIMAHANDLING

FLERE MED TIL KLIMAHANDLING handler om partnerskaber og borgeraktivering – om at få flere med.

Klimaopgaven er stor, langvarig og kompleks. Det er derfor afgørende at flere bliver aktive med klimahandlinger. Alle kan bidrage med et eller andet – stort eller mindre til gavn for klimaet. Det kan være i de daglige indkøbsvalg eller når der skal vælges varmeløsning i boligen.

For at nå målene i Klimaplan 2.0 er det afgørende at flere borgere, virksomheder og foreninger i kommunen selv og sammen gennemfører flere klimahandlinger. Som kommune arbejder vi gerne sammen med "tandhjul". Det kan fx være Middelfart Erhverv, som kan inspirere, dele viden og erfaring videre ud til deres medlemsvirksomheder. Et tandhjul kan også være et lokaludvalg, som sammen med borgere i lokalområdet promoverer samkørsel.



Ingen aktør kan løfte klimaudfordringerne alene. Skal vi lykkes med at nå målet om 70 procent CO₂-reduktion i 2030 og klimaneutralitet senest i 2045, kræver det et stærkt og bredt fællesskab på tværs af hele samfundet. Derfor står samarbejde og partnerskaber som en central søjle i Klimaplan 2.0. Middelfart Kommune ønsker at være en drivkraft, der både

inspirerer og inddrager borgere, erhvervsliv, institutioner og civilsamfund i den grønne omstilling.

Gennem en række konkrete initiativer vil vi sikre, at flere tager del i klimaindsatsen og føler ejerskab over de løsninger, der skal implementeres. Vi vil derfor etablere og fastholde klimapartnerskaber med virksomheder blandt andet sammen med Middelfart Erhverv for at styrke dialogen, udvikle grønne forretningsmodeller og dele viden om bæredygtige løsninger. Samtidig skal dialogen udbredes med lokaludvalg og borgere gennem målrettede samtaler og involverende og forpligtende formater, så forskellige stemmer og ideer bliver hørt og omsat til handling.

Samarbejde med andre kommuner, KL og vidensinstitutioner er også vigtigt for at udvikle og afprøve nye metoder, der engagerer endnu flere i klimaindsatsen og fremmer reel adfærdsforandring.

Herudover vil vi fortsætte og udbygge Klimafolkemødet sammen med frivillige kræfter, så det bliver konsolideret som stedet for Danmarks største klimasamtale for klimahandling.

Klimafolkemødet spiller en særlig rolle som løftestang for mobilisering, videndeling og fællesskab. Det er allerede anerkendt som et nationalt fyrtårn, og ambitionen er at styrke dets rolle som hele kommunens klimaplatform – et mødested, hvor vi både drøfter udfordringer, finder løsninger sammen og handler. Ved at skabe stærke partnerskaber og engagere flere i klimahandlingen, styrker vi både sammenholdet og handlingskraften.

6. FLERE MED TIL KLIMAHANDLING	
Middelfart Kommune som myndighed og facilitator	
FM1	Etabler og fasthold klimapartnerskab med virksomheder og Middelfart Erhverv
FM2	Forsæt og udbyg dialog med lokaludvalg, institutioner, civilsamfund og borgere om flere klimahandlinger
FM3	Fortsæt Klimafolkemødet og bred klimahandlinger ud over året
FM4	Samarbejd med andre kommuner, KL og videnspartnerne om nye metoder til at få flere med

7. KOMMUNEN SOM MOTOR

KOMMUNEN SOM MOTOR FOR DET BÆREDYGTIGE SAMFUND omfatter indsatser, som vi som kommune/organisation driver frem enten selv eller sammen med andre. Det er på mange måder en fortsættelse af Klimalaboratoriet, men omfatter også de stående udvalgs egne prioriterede Klimahandlinger og aktiviteter, som bidrager til at rimelig og retfærdig fordeling samt at merværdier indarbejdes i klimaplanens indsatser. Vores arbejde med fx grønt erhvervsområde og byudviklingsprojekter med fokus på bæredygtighed ligger også i dette indsatsområde.

Vi siger: "Man må kravle før man kan gå" eller "Det prøver vi da". Klimapilotprojekter har været del af kommunens DNA siden kommunesammenlægningen i *Klimalaboratoriet*. Den tilgang vil vi fortsætte med, da de konkrete projekter er til inspiration og giver konkrete erfaringer, som andre kan drage nytte af både nationalt og internationalt.

Som kommune fortsætter vi arbejdet med at indlejre klima strukturelt i vores egen organisation, kultur og governancestrukturer. Det handler bl.a. om at styrke klimavurdering af budget gennem samarbejde med andre kommuner og KL. Det omfatter også beskrivelse af klima og bæredygtighed som del af sagsfremstillingerne, og om at styrke kompetence for disse beskrivelser samt den politiske anvendelse af beskrivelser til kvalificering af beslutninger.

Vi vil gennem kommunen som arbejdsplads give inspiration til og løfte klimakompetencerne hos de 3.000 medarbejdere til gavn for klimaet. Det kan fx være i form af transportformer på arbejdspladsen, klimavenlig bespisning på jobbet og ressourcebevidste indkøbssammensætning. Vi underbygger med konkrete kurser og studietur, når det er relevant og for at sikre de nødvendige kompetencer hos medarbejdere, ledelse og politikere.

De stående politiske udvalg har i revisionsprocessen formuleret konkrete klimahandlinger for deres udvalg. Disse tiltag vil blive implementeret og nye formuleret efter behov og politisk fokus.

Sidst men ikke mindst omfatter dette indsatsområde også det interne klimaarbejde med at sikre indlejring af klima i beslutninger og drift på tværs af hele kommunens organisation. Det er bl.a. det arbejde som sker i Klimanetværket og qua midlerne i Klimapuljen.

8. KOMMUNEN SOM MOTOR	
Middelfart Kommune som virksomhed og som facilitator	
KM1	Fortsæt den afprøvende og undersøgende tilgang til klimapilotprojekter
KM2	Gennemfør de stående udvalgs klimamål og opstil nye mål
KM3	Som del af governance klimakvalitetssikring af kommunens aktiviteter indarbejdes analyse af rimelig og retfærdig fordeling og merværdier
KM4	Fortsat udvikling og anvendelse af klimavurdering af budget
KM5	Forsat styrke indlejring af klima og bæredygtighed i hele organisationen